

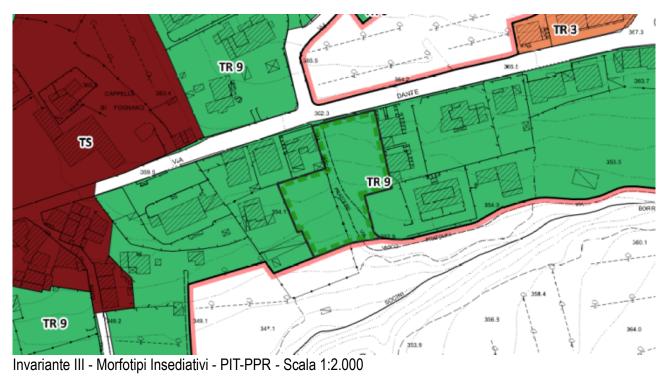
PARAMETRI PRESCRITTIVI	
ST – SUPERFICIE TERRITORIALE	2.727 mq
SF – SUPERFICIE FONDIARIA	1.832 mq
SE – SUPERFICIE EDIFICABILE massima	460 mq
IC – INDICE DI COPERTURA massimo	30%
HF – ALTEZZA DEL FRONTE massima	6,5 ML
TIPOLOGIA EDILIZIA	Monofamiliare - Bifamiliare
DESTINAZIONE D'USO	Residenziale
OPERE PUBBLICHE	
VIABILITÀ PUBBLICA DI PROGETTO	Da quantificare in sede di convenzione con la P.A.

Piano Operativo Comune di Reggello (Città Metropolitana di Firenze)

ELEMENTI GRAFICI PRESCRITTIVI	ELEMENTI GRAFICI INDICATIVI
Area accentramento edificato	Allineamento fronti
Verde privato (Vpr)	Accessi carrabili e/o pedonali



Foto aerea anno 2019 (fonte: Geoscopio Toscana) - Scala 1:2.000



·

### PRESCRIZIONI:

**STRUMENTO** L'attuazione delle previsioni dovrà avvenire attraverso la redazione di un Progetto Unitario D'ATTUAZIONE Convenzionato ai sensi dell'art. 121 della L.R. 65/2014, esteso all'intera area individuata negli elaborati di Piano e normato all'art. 42.1.2 delle presenti NTA.

**DESCRIZIONE E** L'intervento è finalizzato al completamento del tessuto insediativo e ridisegno del margine FUNZIONI AMMESSE urbano in località Reggello.

> L'intervento prevede nuova edificazione con funzione residenziale di dimensioni massime pari a 460 mg di SE, IC 30% e altezza del fronte massima pari a 6,5 ml.. La tipologia edilizia ammessa è monofamiliare e/o bifamiliare.

PRESCRIZIONI La nuova edificazione dovrà essere prevista nella apposita area indicata come Area PROGETTUALI accentramento edificato, al fine di compattare il tessuto insediativo e limitare la dispersione insediativa.

> Eventuali scostamenti dalle indicazioni progettuali dovranno comunque garantire il medesimo livello di impermeabilità del suolo.

INDICAZIONI L'allineamento dei nuovi edifici dovrà essere previsto preferibilmente lungo il lato sud-ovest **PROGETTUALI** del comparto, in continuità con il tessuto insediativo esistente.

> L'accesso carrabile e/o pedonale ai resedi privati dovrà avvenire preferibilmente dalla viabilità di progetto.

## OPERE PUBBLICHE **E CONVENZIONE**

L'intervento è subordinato alla realizzazione delle sequenti opere pubbliche o di interesse pubblico, da cedere gratuitamente, con le relative aree, alla Amministrazione Comunale:

realizzazione del tratto di viabilità pubblica ricadente all'interno del comparto, con larghezza di carreggiata non inferiore a 7,5 ml. La quantificazione effettiva delle opere stradali sarà fatta in sede di stipula della convenzione con la Pubblica Amministrazione.

Per ogni area pubblica o opera pubblica di progetto è da ritenersi prescrittiva la posizione indicata dalla scheda norma, mentre è da ritenersi indicativa la relativa distribuzione la quale dovrà essere approfondita in fase di progetto.

La convenzione, alla cui stipula è subordinato il rilascio dei titoli abilitativi, deve garantire la contestuale e unitaria realizzazione di tutti gli interventi, di interesse pubblico e privato, interni o esterni al comparto, con le modalità previste all'art. 13 e 42.1.2 delle NTA.

# PIT-PPR

**PRESCRIZIONI** Nell'area oggetto di Scheda Norma non sono presenti *Beni paesaggistici*.