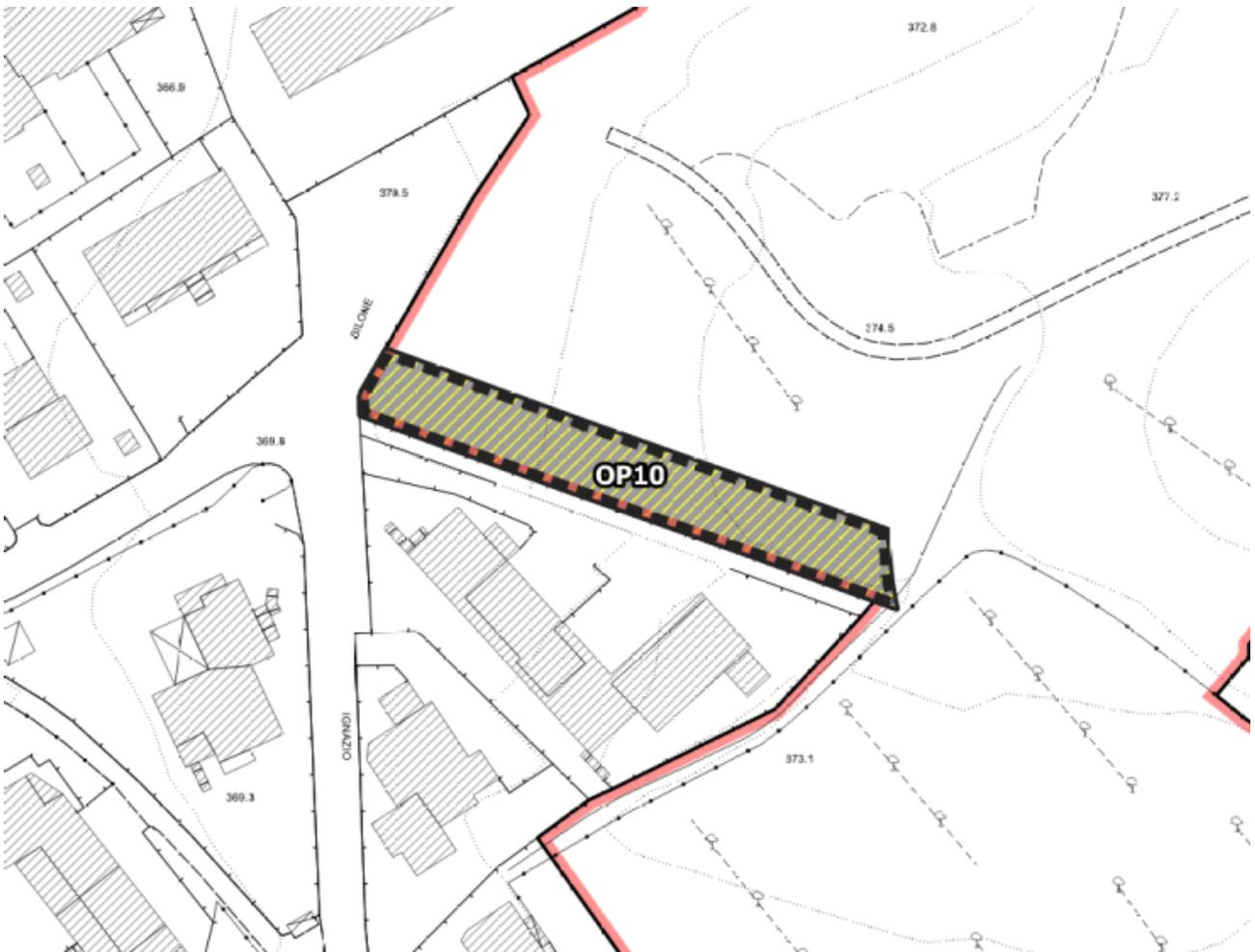


**UTOE 2**

Tav. 11-12 - Disciplina del territorio Urbano

**OP 10** Loc. Reggello – Via Ignazio Silone



Scala 1:1.000

**OPERE PUBBLICHE**



**VIABILITÀ PUBBLICA DI PROGETTO**

Da quantificare in sede di Progetto di Opera pubblica

Conferenza di copianificazione con verbale del 18.05.2021



Foto aerea anno 2019 (fonte: Geoscopio Toscana) - Scala 1:2.000

**PRESCRIZIONI:**

**STRUMENTO D'ATTUAZIONE** L'attuazione delle previsioni dovrà avvenire attraverso la redazione di un Progetto di Opera pubblica esteso all'intera area individuata negli elaborati di Piano e normato all'art. 42.1.5 delle presenti NTA.

L'intervento è stato oggetto a Conferenza di Copianificazione, ai sensi dell'art. 25 della L.R. 65/2014, con verbale del 18.05.2021.

---

**DESCRIZIONE E FUNZIONI AMMESSE** L'intervento è finalizzato alla realizzazione del nuovo tratto di viabilità pubblica, prolungamento di Via I. Silone, riammagliando così la viabilità locale con la previsione di nuova viabilità oggetto dell'intervento AT-R17.

---

**PRESCRIZIONI ED INDICAZIONI PROGETTUALI** Dovranno essere usati materiali adeguati ai luoghi, percorsi e sistemazioni esterne con minimi movimenti di terra, piantumazioni di essenze autoctone.

Dovrà essere redatto un progetto unitario e organico che definisca il tracciato della nuova viabilità pubblica di progetto assieme alla previsione di nuova circonvallazione viaria e parcheggio pubblico PP2 (intervento **AT-R17**), e alla previsione di nuova viabilità pubblica **OP9**, definendo anche i percorsi pedonali e ciclabili annessi, nonché l'accesso al plesso scolastico **OP4**. In tal senso dovrà essere prevista la tutela delle aree contermini alla nuova viabilità, preservando le colture di pregio, e il ridisegno "bordo urbano" con aree ed elementi verdi che qualifichino l'inserimento paesaggistico delle nuove infrastrutture e mitighino la transizione tra area urbana e territorio rurale.

---

**MITIGAZIONI DELLE CRITICITA' AMBIENTALI E DELLE RISORSE (VAS QV1d ALLEGATO RA)** L'eventuale riduzione delle colture di pregio, anche a seguito della realizzazione della viabilità pubblica, dovrà essere compensata nelle aree limitrofe, o in aree contigue alla viabilità di progetto stessa.

---

**PRESCRIZIONI PIT-PPR** Nell'area oggetto di Scheda Norma non sono presenti *Beni paesaggistici*.

---